



GOVERNO
DO ESTADO
**RIO
GRANDE
DO SUL**



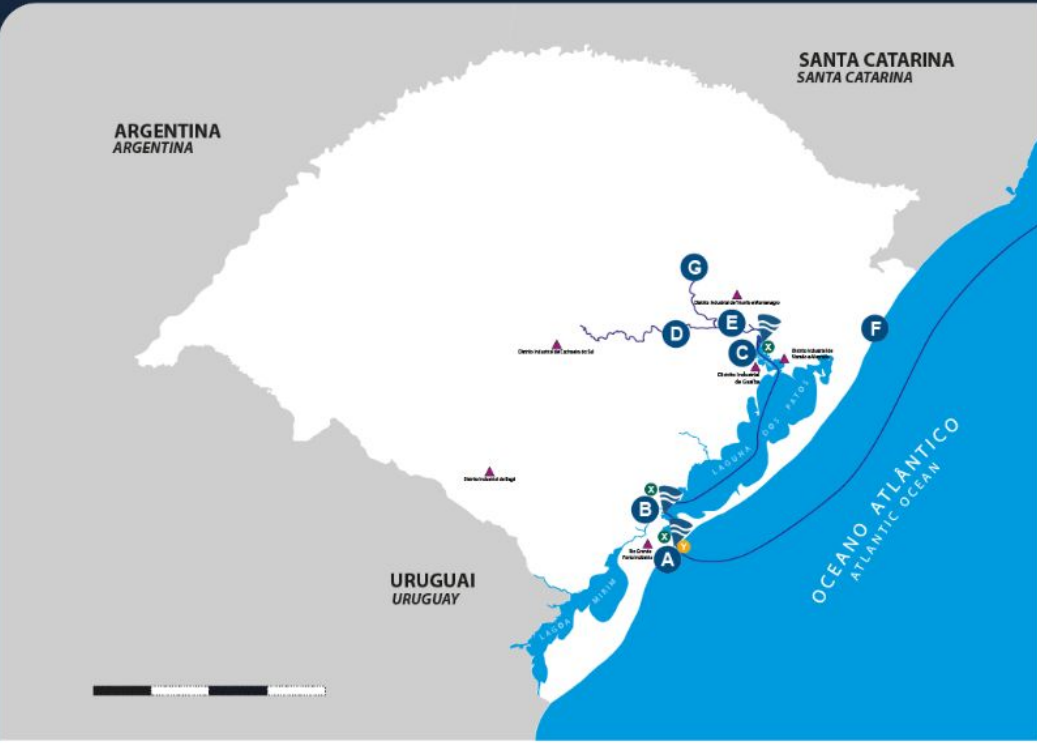
INFRAESTRUTURA DA NAVEGAÇÃO GAÚCHA

13 de dezembro de 2024

X TERMINAIS ARRENDADOS
LEASED TERMINALS

A-G INSTALAÇÕES PRIVADAS
PRIVATE FACILITIES

Y ESTALEIROS
SHIPYARDS



PORTO DE RIO GRANDE
PORT OF RIO GRANDE



PORTO DE PELOTAS
PORT OF PELOTAS



PORTO DE PORTO ALEGRE
PORT OF PORTO ALEGRE

Braskem	Bianchini	A E	EBR ESTALEIROS DO BRASIL LTDA
	BUNGE	A	
CCGL LOG TERMASA-TERGRASA	Braskem	E	ECOVIX
	Camera	G	
cmpec	CCGL LOG TERMASA-TERGRASA	A	cmpec
		C	
BR PETROBRAS	COFCO INTL	E	COPELMI MINERAÇÃO LTDA.
		D	
Sagres	LIQUIGAS PETROBRAS	E	Ludemax S.A.
		E	
SERRA MORENA	METASA S.A. Indústria Metalúrgica	D	MOTASA A marca da panificação
		G	
TLA	oleoplan	E	Sagres
		B	
BR TRANSPETRO	SUPERGASBRAS	E	TRANSPETRO
		E F	
Wilson, Sons	Wilson, Sons	E	YARA
		A E	

MAPA ESTRATÉGICO 2023-2026 PORTOS RS

PERSPECTIVA DE SUSTENTABILIDADE



Promover a Sustentabilidade da Portos RS

Ampliar a capacidade de investimentos

PERSPECTIVA DE CLIENTES E MERCADO



Fortalecer a imagem da Portos RS

Garantir a atração, satisfação e fidelização dos clientes e partes interessadas

PERSPECTIVA DE PROCESSOS INTERNOS



Promover a qualificação da infraestrutura marítima

Prospectar parcerias público-privadas para o desenvolvimento da Portos RS e região

Promover boas práticas ambientais



Promover a qualificação da infraestrutura hidroviária

Promover a internacionalização da Portos RS

Implementar modelo de excelência em gestão hidroportuária



Promover a qualificação da infraestrutura terrestre

Potencializar os negócios existentes e viabilizar novas oportunidades para o complexo hidroportuário

Promover a eficácia da comunicação e o relacionamento com os clientes e partes interessadas

PERSPECTIVA DE APRENDIZADO E CRESCIMENTO



Desenvolver a segurança da informação, soluções inovadoras e tecnologia hidroportuária

Captar, desenvolver e reter os talentos necessários para operação do negócio

Promover um ambiente de cooperação que estimule a inovação e melhores práticas

VISÃO

Ser referência em gestão hidroportuária no CONESUL.

MISSÃO

Conectar vias para o desenvolvimento econômico com competitividade e sustentabilidade.

Porto de Porto Alegre

Porto de Pelotas

Porto do Rio Grande

Ambiente amigável para oportunidades

Inovação

Eficiência

Transparência

Integridade

Ambiente cooperativo

Constância de propósito



Portos RS
Autoridade Portuária



GOVERNO DO ESTADO
RIO GRANDE DO SUL
O futuro nos une.

PAUTAS ESTRATÉGICAS

Portos RS Sustentável

Infraestrutura Portuária

Negócios e Oportunidades

Comunicação e Relacionamento

Meio Ambiente

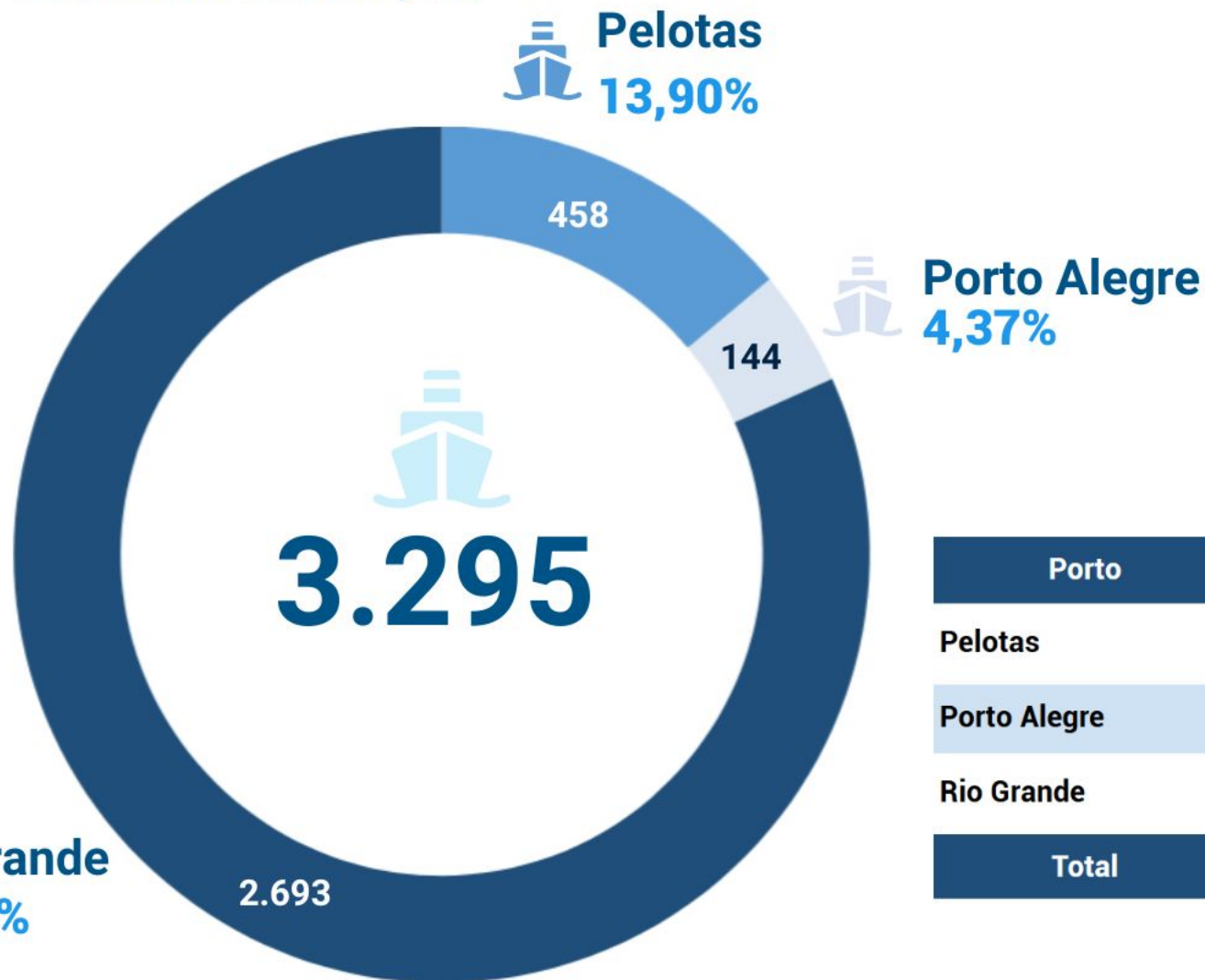
Governança e Gestão

Clientes e Mercado

MOVIMENTAÇÕES DOS PORTOS DO RS

Acumulado de Janeiro a Novembro de 2024

Número de embarcações



 **Rio Grande**
81,73%

 **Pelotas**
13,90%

 **Porto Alegre**
4,37%

Porto	Barcaça	Navio	Total
Pelotas	458	0	458
Porto Alegre	94	50	144
Rio Grande	1093	1600	2693
Total	1645	1650	3295



Portos RS
Autoridade Portuária



GOVERNO
DO ESTADO
**RIO
GRANDE
DO SUL**

O futuro nos une.

PLANO DE OBRAS E SEGURANÇA NA NAVEGAÇÃO

DRAGAGEM DO CANAL DO PORTO DO RIO GRANDE

2022/2023

- Dragagem de manutenção (fase 1): assinada em 2022 e concluída em 2023
- **R\$ 104.872.517,50** investidos pela Portos RS
- Retirada de **2.850.000 metros cúbicos de sedimentos**



DRAGAGEM DO CANAL DO PORTO DO RIO GRANDE

2023/2024

- Dragagem de manutenção (fase 2)
- **R\$ 105,6 milhões** investidos pela Portos RS
- Retirada de **3.200.000 de metros cúbicos de sedimentos**
- **Aumento do calado para 14,20 metros**



DRAGAGEM DA HIDROVIA

Etapas concluídas:

- Definição dos canais a serem dragados
- Aquisição de boias de sinalização
- Elaboração orçamento executivo
- Elaboração plano conceitual de dragagem
- Solicitação de licença para execução junto a FEPAM LO nº **01159/2021**
- Autorização emitida pela FEPAM
- Elaboração de projeto básico



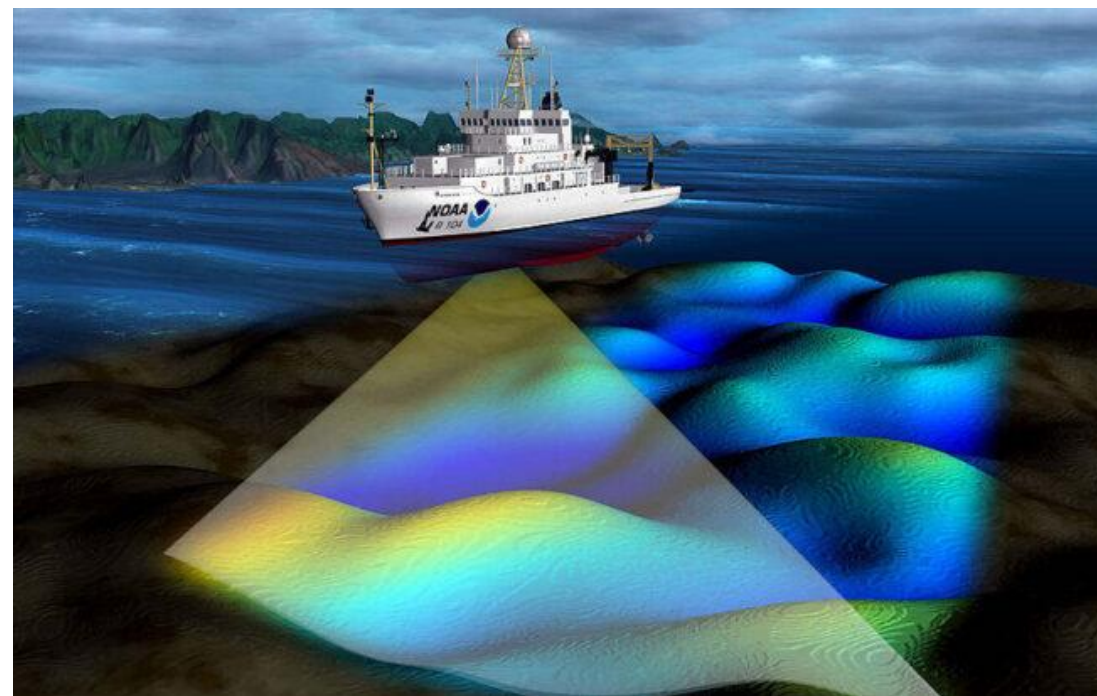
LEVANTAMENTOS BATIMÉTRICOS

Concluídos

- Levantamentos dos Canais da Hidrovia entre Rio Grande
- R\$ 804.433,17 investidos

Canal do Junco
Canal Furadinho
Canal Leitão
Canal Coroa do Meio
Canal Navegantes
Canal Belém
Canal do Gravataí
Canal do Rio Caí
Vão Móvel

Canal Pedras Brancas
Cais Porto Alegre
Canal do Nascimento
Canal da Setia
Canal Cristal
Canal Campista
Canal Rio das Balsas
Canal do Rio dos Sinos



ENCHENTES

- Decreto nº 57.596, de 1º de maio de 2024
- Governo declara estado de calamidade pública no território do Estado do Rio Grande do Sul
- Decreto Legislativo nº 236, de 2024
- Reconhece a ocorrência do estado de calamidade pública em parte do território nacional, para atendimento às consequências derivadas de eventos climáticos no Estado do Rio Grande do Sul

ENCHENTES

Operações portuárias

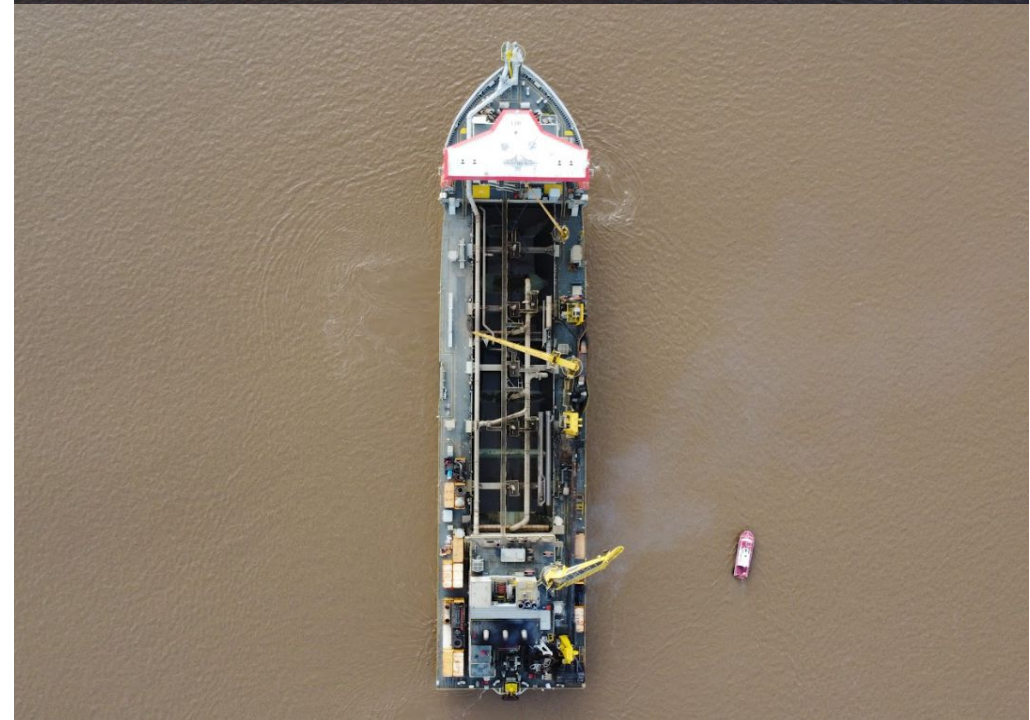
- Porto de Porto Alegre: **2 meses** sem operação
- Porto de Pelotas: **15 dias** sem operação
- Porto do Rio Grande: **Operou normalmente sem paralisações nas operações**



DRAGAGEM URGENTE

Calado do Porto do Rio Grande

- Recuperação do trecho mais crítico do canal de acesso ao Porto do Rio Grande na área externa aos Molhes da Barra
- Período: **03 de julho a 13 de julho**
- Retirada de 593 mil m³
- Profundidade ficou em **12,80 metros**
- Investimento de **R\$ 25 milhões**



DRAGAGEM DE MANUTENÇÃO

Calado do Porto do Rio Grande

- Período: **08 de setembro a 11 de outubro**
- Após a conclusão da segunda fase, **o calado do canal de acesso ao Porto do Rio Grande foi atualizado para 14,20 metros**
- Retirada de 2.745.992 m³
- **Investimento de R\$ 78 milhões**
- Com **recursos próprios da Portos RS**, ainda dentro das ações urgentes para diminuição da restrição em função das enchentes

SINALIZAÇÃO NAÚTICA

- Contrato emergencial pós enchente
- Licitação em andamento para contratação de empresa para manutenção da sinalização de **12 milhões por ano**
- Data da disputa: **19 de dezembro de 2024**



FUNDO DO PLANO RIO GRANDE

Funrigs

- Criado pelo decreto 57.647 de 3 de junho de 2024
- Ações do fundo:
 - Restabelecimento, recuperação, reconstrução ou construção de alternativas para infraestrutura logística e de mobilidade urbana e rural; infraestrutura dos serviços públicos, em especial dos essenciais à população, como saúde, educação e segurança; condições habitacionais, em especial à população carente diretamente atingida pelos eventos climáticos;
 - Promoção do desenvolvimento econômico-sustentável do Estado, por meio de investimentos estratégicos capazes de criar infraestrutura econômica e estimular o desenvolvimento de um ambiente propício ao fortalecimento e à implementação de cadeias produtivas, de forma a incentivar o aumento da produtividade da economia estadual, o desenvolvimento regional, o incentivo à inovação e à sustentabilidade;
 - Equilíbrio das contas para enfrentamento à tragédia climática.

PROGRAMA ESTRATÉGICO DE RECUPERAÇÃO I

O Programa Estratégico Reconstrução I tem como objetivo reconstruir e restabelecer as infra estruturas terrestres, de acostagem e de controle dos portos organizados, com ênfase no Porto de Porto Alegre. Além disso, busca restaurar as profundidades de projeto dos canais de navegação sob a jurisdição da Portos RS, abrangendo o Porto de Rio Grande, a hidrovia da Lagoa dos Patos, o Lago Guaíba e seus afluentes, que foram impactados pelas enchentes ocorridas em maio de 2024 no Estado do Rio Grande do Sul

Programa Estratégico de Reconstrução I

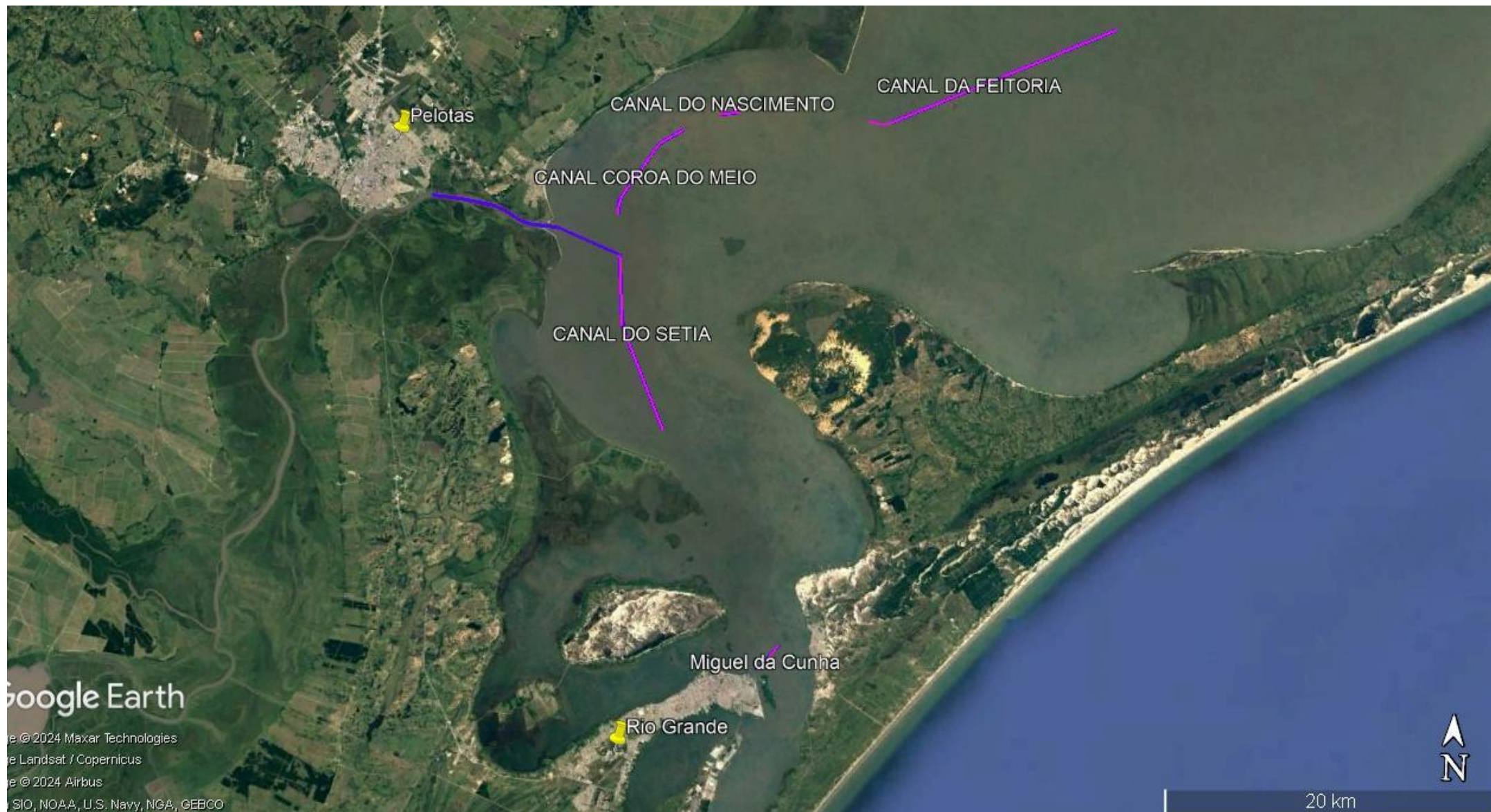
FUNRIGS

Componentes/intervenções	Valor Orçado (R\$)	Fontes	Prazo/execução
1. Dragagens Portos RS	R\$ 691.370.418,32		
1.1 Dragagem do Canal de Acesso ao Porto do Rio Grande	R\$ 436.954.768,65	FUNRIGS	18 meses
1.2 Levantamento Batimétrico e Dragagem dos Canais artificiais da Lagoa dos Patos, e Lago Guaíba.	R\$ 254.415.649,67	FUNRIGS	24 meses
2 - Infraestrutura e Equipamentos de Segurança e Controle do Porto de Porto Alegre	R\$ 40.019.326,00		
2.1 Elaboração do projeto Elétrico do Porto de Porto Alegre e Execução para Adequação à NR-10 do Porto de Porto Alegre.	R\$ 15.019.326,00	FUNRIGS	18 meses
2.2 Reestabelecimento das Instalações de Controle de Acesso à Área Operacional, Administração e Recinto Alfandegado	R\$ 25.000.000,00	FUNRIGS	18 meses
TOTAL DO PROGRAMA	R\$ 731.389.744,32		

LEVANTAMENTO BATIMÉTRICO E DRAGAGEM DOS CANAIS ARTIFICIAIS DA LAGOA DOS PATOS, E LAGO GUAÍBA



LEVANTAMENTO BATIMÉTRICO E DRAGAGEM DOS CANAIS ARTIFICIAIS DA LAGOA DOS PATOS, E LAGO GUAÍBA



APROVAÇÃO JUNTO AO FUNRIGS

- Programa Estratégico Reconstrução I aprovado junto ao FUNRIGS
- DOE 232 - 25 de novembro 2025
- Valor de **R\$ 731.389.734,00**

Protocolo: 2024001169526

RESOLUÇÃO Nº 10/2024

Dispõe sobre a autorização de financiamento a projetos do Plano Rio Grande, Programa de Reconstrução, Adaptação e Resiliência Climática do Estado do Rio Grande do Sul, com recursos oriundos do Fundo do Plano Rio Grande – FUNRIGS.

O **COMITÊ GESTOR DO FUNDO DO PLANO RIO GRANDE – FUNRIGS**, no uso das atribuições que lhe conferem a Lei nº 16.134, de 24 de maio de 2024, e o Decreto nº 57.647, de 3 de junho de 2024,

RESOLVE:

Art. 1º Autorizar o financiamento, com recursos do FUNRIGS, do Projeto de "Recuperação de Rodovias Estaduais", incluído na carteira do Plano Rio Grande no eixo Reconstrução, destinado à realização de projetos e execução de obras para a reabilitação da infraestrutura viária de 2 (dois) lotes de rodovias sob responsabilidade do Departamento Autônomo de Estradas e Rodagem (DAER), selecionados por se encontrarem em situação crítica em decorrência dos eventos climáticos de 2024, no valor de R\$ 220.582.608,42 (duzentos e vinte milhões, quinhentos e oitenta e dois mil, seiscentos e oito reais e quarenta e dois centavos), a ser executado pela Secretaria de Logística e Transportes (SELT) e pelo Departamento Autônomo de Estradas e Rodagem (DAER).

Art. 2º Autorizar o financiamento, com recursos do FUNRIGS, do Programa de "Reconstrução da Portos RS", incluído na carteira do Plano Rio Grande no eixo RS do Futuro – Resiliência, destinado ao aumento de capital ou à concessão de Adiantamento para Futuro Aumento de Capital (AFAC) para o restabelecimento das infraestruturas dos portos organizados e para restauração das profundidades dos canais de navegação do Porto de Rio Grande, da hidrovia da Lagoa dos Patos, do Lago Guaíba e seus afluentes, que foram impactados pelos eventos climáticos de 2024, no valor de R\$ 731.389.734,00 (setecentos e trinta e um milhões, trezentos e oitenta e nove mil, setecentos e trinta e quatro reais), a ser executado pela Autoridade Portuária dos Portos do Rio Grande do Sul S.A. (Portos RS) e pela Secretaria de Logística e Transportes (SELT).

Art. 3º Essa Resolução entra em vigor na data da sua publicação.

DRAGAGEM DO CANAL ITAPUÃ

- Iniciada em **21 de novembro de 2024**
- A obra terá uma extensão de 2.350 metros de comprimento por 110 metros de largura, abrangendo uma área total de 260 mil metros quadrado
- **Removerá até 185 mil metros cúbicos de sedimentos em 90 dias de execução**



CANAIS DE NAVEGAÇÃO

Futuro

- **Estudo e realização da modelagem do canal de acesso de Rio Grande**
- Representar de forma tridimensional o relevo do canal
- **Estudo dos potenciais para o desenvolvimento da hidrovia**





GOVERNO
DO ESTADO
**RIO
GRANDE
DO SUL**



Obrigado.

Cristiano Klinger

Presidente

presidente@portosrs.com.br



Contato +55 (53) 3231-1376 comunicacao@portosrs.com.br portosrs.com.br